Onderzoek effectiviteit doorstromingsbevorderende verkeersmaatregelen

Gemeente Amersfoort
Dorien de Bruijn, Ben van de Burgwal
4 juni 2015

onderzoek statistiek



In Amersfoort zijn op diverse trajecten maatregelen genomen om de doorstroming voor het autoverkeer te verbeteren. Meestal gaat het daarbij om het aanbrengen van een Groene Golf, zodat het verkeer minder vaak voor rood komt te staan. 1986 leden van het AmersfoortPanel (is 50% respons) hebben vragen beantwoord over of zij bekend zijn met deze aanpassingen en of ze het een verbetering vinden voor de doorstroming. Gemiddeld vindt 49% dat de doorstroming is verbeterd. Een iets kleiner deel, 46%, herkent de verbetering niet en een kleine minderheid, 5%, vindt dat met de genomen maatregelen de doorstroming juist is verslechterd. Vooral bij de Rondweg Oost / Outputweg en de Hogeweg hebben de maatregelen effect gehad. Tegelijkertijd levert de reconstructie van de Hogeweg ook veel kritiek op.

Inwoners hebben nog wel enkele suggesties om de doorstroming verder te verbeteren. Zo willen ze dat de borden met adviessnelheden beter worden afgestemd, zodat de verkeerslichten niet alsnog op rood staan als de adviessnelheid wordt gevolgd. Ook is het voor automobilisten niet altijd duidelijk dat de borden met adviessnelheden worden gebruikt voor de Groene Golf. Verder waren mensen kritisch over de doorstroming voor fietsers: zij staan nu (te) lang voor verkeerslichten te wachten.

Aanleiding

De gemeente Amersfoort werkt samen met de provincie en het rijk aan een project (‘Beter Benutten’) waarbij gestreefd wordt om de doorstroming van het verkeer te bevorderen. Zo is in Amersfoort in 2014 op meerdere trajecten een ‘Groene Golf’ gecreëerd, die moet leiden tot een betere doorstroming van het gemotoriseerde verkeer. Bij zo’n Groene Golf worden – afhankelijk van de verkeersdrukte – adviessnelheden getoond, waarbij het verkeer dat zich aan die snelheid houdt, in principe kan doorrijden bij verkeerslichten. Ook heeft een reconstructie van de Hogeweg plaatsgevonden.

Het rijk (ministerie van Verkeer en Waterstaat) en de afdeling Verkeer hebben behoefte aan inzicht in de bekendheid en effectiviteit van de genomen maatregelen. De effectiviteit is deels inzichtelijk te maken door het meten van verkeersintensiteiten met behulp van navigatiesystemen en andere digitale registratiesystemen. Daarnaast heeft men behoefte aan de beleving hiervan onder burgers.

Voor het uitvoeren van de evaluatie heeft Afdeling Verkeer aan Onderzoek & Statistiek (O&S) gevraagd (aanvullend) onderzoek te verrichten.

Opzet

Voor de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van het AmersfoortPanel. In dit digitale Panel zitten momenteel bijna 4.000 Amersfoorters van 18 jaar en ouder die hebben aangegeven bereid te zijn om periodiek mee te doen aan online onderzoek.
Het AmersfoortPanel vormt geen perfecte afspiegeling van alle Amersfoorters. Het telt bijvoorbeeld relatief veel maatschappelijk betrokken mensen, hoger opgeleiden en Amersfoorters van middelbare leeftijd. Voor dit onderwerp verwachten we evenwel dat de uitkomsten een redelijke afspiegeling vormen van de gemiddelde mening van Amersfoorters.

In mei 2015 hebben de leden van het AmersfoortPanel een e-mail ontvangen om deel te nemen aan het onderzoek. In totaal hebben 2118 panelleden de vragenlijst ingevuld. De vragen gingen in dit onderzoek speciaal over de situatie voor auto- en ander gemotoriseerd verkeer. Daarom hebben alleen de 1986 panelleden die aangaven wel eens gebruik te maken van een auto of ander motorvoertuig voor vervoer binnen Amersfoort daadwerkelijk de vragenlijst gekregen. Hiermee is uiteindelijk een netto respons bereikt van 50%.

De panelleden kregen vragen over 8 trajecten waarop verkeersmaatregelen zijn getroffen. Ze kregen een kaartje te zien van het traject. Panelleden kregen de vraag hoe vaak ze met de auto (of een ander motorvoertuig) van dit traject gebruik maken. Diegenen die aangaven minimaal één keer per maand op dit traject te rijden, en het traject dus echt kennen, kregen vervolgens vragen over bekendheid met de getroffen maatregel en het effect hiervan op de doorstroming.

Resultaten onderzoek

RONDWEG OOST / OUTPUTWEG



88% kent Groene Golf op Rondweg Oost / Outputweg

Bijna zes van de tien Amersfoorters (59%) rijdt minimaal één keer per maand op de Rondweg Oost / Outputweg (zie tabel 1).Van hen wist 88% dat in najaar 2014 op dit traject een Groene Golf is ingesteld; 12% wist dit niet.

Tabel 1 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Rondweg Oost / Outputweg?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	5%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	22%
Eén of enkele keren per maand	31%
Minder dan één keer per maand	28%
Ik rijd nooit op deze weg	13%
Weet niet	1%

Bron: O&S

25% vindt verkeersdoorstroming veel beter

Ruim een derde van de inwoners vindt de doorstroming van het verkeer op de Rondweg Oost / Outputweg een beetje verbeterd sinds het invoeren van de Groene Golf (zie tabel 2). Een kwart van de Amersfoorters noemt de doorstroming zelfs veel beter. Ook vindt bijna een kwart de situatie ongewijzigd. Slechts 2% vindt de doorstroming sindsdien verslechterd.

Tabel 2 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Rondweg Oost / Outputweg is verbeterd sinds najaar 2014?

	%
Ja, veel beter	25%
Ja, een beetje beter	37%
Niet beter, niet slechter	23%
Nee, een beetje slechter	1%
Nee, veel slechter	1%
Weet niet / geen mening	13%

Bron: O&S

Verkeer rijdt meestal beter door

Als toelichting op de doorstroming noemen veel mensen dat het verkeer meestal beter doorrijdt, maar dat niet alle automobilisten zich aan de adviessnelheden houden. Wel zeggen veel mensen dat als ze zich aan de snelheid op de adviesborden houden, ze nog steeds voor het rode licht komen te staan. Daarnaast vindt men het verschil tussen de adviessnelheid en de 'officiële' snelheid groot op deze weg, en is soms verwarring over de verschillende snelheden die op deze borden worden getoond. Sommige mensen vinden het jammer dat de groene golf niet altijd lijkt te staan ingesteld.

"De adviessnelheid die daar wordt aangegeven, klopt niet altijd met de groene golf."

RONDWEG NOORD



Eén op de drie onbekend met Groene Golf op Rondweg Noord

Ruim de helft van de mensen (58%) maakt minstens één keer per maand met de auto of een ander motorvoertuig gebruik van de Rondweg Noord (zie tabel 3). Een derde van deze automobilisten (33%) wist echter niet dat in het najaar van 2014 op dit traject een Groene Golf is ingesteld.

Tabel 3 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Rondweg Noord?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	9%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	21%
Eén of enkele keren per maand	27%
Minder dan één keer per maand	28%
Ik rijd nooit op deze weg	14%
Weet niet	0%

Bron: O&S

Bijna 40% vindt doorstroming niet veranderd

Sinds de invoering van de Groene Golf is volgens 41% de verkeerdoorstroming verbeterd (zie tabel 4). Eveneens bijna vier op de tien mensen (38%) vinden de situatie niet verbeterd, maar ook niet verslechterd. Volgens 5% is de doorstroming van het verkeer juist verslechterd op de Rondweg Noord.

Tabel 4 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Rondweg Noord is verbeterd sinds najaar 2014?

	%
Ja, veel beter	12%
Ja, een beetje beter	29%
Niet beter, niet slechter	38%
Nee, een beetje slechter	3%
Nee, veel slechter	2%
Weet niet / geen mening	17%

Bron: O&S

Adviessnelheid leidt niet altijd tot groen licht

Mensen maken vergelijkbare opmerkingen als bij het vorige traject. Sommige mensen geven aan dat als je je aan de adviessnelheid houdt, het verkeer beter doorstroomt. Veel mensen zeggen echter ook dat je juist als je de adviessnelheid rijdt voor het rode licht staat. Ook wordt wederom een enkele keer opgemerkt dat het verschil tussen de adviessnelheid en 'officiële' snelheid groot is, en dat de verschillende borden verwarring veroorzaken.

> "Je moet te stevig doorrijden om de groene golf mee te krijgen."

AMSTERDAMSEWEG / RADIUMWEG



Verkeerslichten beter afgestemd

Ruim 70% van de automobilisten rijdt minimaal één keer per maand op de Amsterdamseweg / Radiumweg (zie tabel 5). In het najaar van 2014 zijn op dit traject de verkeerslichten beter op elkaar afgestemd. Aangezien dit een kleine maatregel is, is Amersfoorters niet gevraagd naar de bekendheid van deze maatregel.

Tabel 5 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Amsterdamseweg / Radiumweg?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	6%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	25%
Eén of enkele keren per maand	41%
Minder dan één keer per maand	22%
Ik rijd nooit op deze weg	6%
Weet niet	1%

Bron: O&S

Doorstroming niet veranderd volgens 32%

Bijna een derde vindt de doorstroming een beetje beter sinds het beter afstellen van verkeerslichten in najaar 2014; 8% vindt het veel beter (zie tabel 6). Eveneens een op de drie Amersfoorters merkt geen veranderding. Opvallend is dat bijna een kwart niet weet of de doorstroming is verbeterd of geen mening heeft over dit traject.

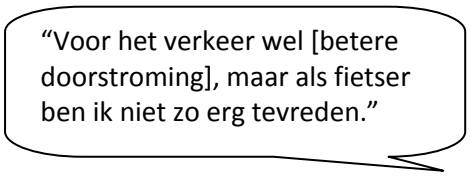
Tabel 6 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Amsterdamseweg / Radiumweg is verbeterd sinds najaar 2014?

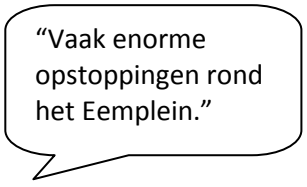
	%
Ja, veel beter	8%
Ja, een beetje beter	31%
Niet beter, niet slechter	32%
Nee, een beetje slechter	3%
Nee, veel slechter	2%
Weet niet / geen mening	24%

Bron: O&S

Kritisch over wachttijd fietsers en oponthoud Eemplein

Sommige mensen geven aan dat ze de doorstroming vinden verbeterd, anderen niet. Verscheidene mensen zeggen dat het ze niet zo was opgevallen, maar nu ze de vraag lezen zich wel realiseren dat het wat sneller gaat. Wel noemen mensen dat het voor fietsers lang wachten is bij de verkeerslichten. Net buiten dit traject bevindt zich de rotonde bij het Eemplein. Volgens automobilisten houdt deze rotonde het verkeer ontzettend op.





RINGWEG KOPPEL / RINGWEG KRUISKAMP



Betere afstemming verkeerslichten

Bijna twee op de drie Amersfoorters rijdt minimaal één keer per maand op de Ringweg Koppel / Ringweg Kruiskamp (zie tabel 7). In najaar 2014 zijn de verkeerslichten op deze weg beter op elkaar afgestemd. Vanwege de beperkte omvang van deze maatregel, is niet gevraagd naar de bekendheid van de maatregel.

Tabel 7 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Ringweg Koppel / Ringweg Kruiskamp?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	9%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	25%
Eén of enkele keren per maand	31%
Minder dan één keer per maand	25%
Ik rijd nooit op deze weg	9%
Weet niet	1%

Bron: O&S

44%: doorstroming (beetje) beter

Ruim 40% vindt de doorstroming verbeterd sinds de verkeerslichten beter op elkaar zijn afgestemd op de Ringweg Koppel / Ringweg Kruiskamp (zie tabel 8). Ruim een derde van de automobilisten merkt geen verandering.

Tabel 8 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Ringweg Koppel / Ringweg Kruiskamp is verbeterd sinds najaar 2014?

	%
Ja, veel beter	8%
Ja, een beetje beter	36%
Niet beter, niet slechter	35%
Nee, een beetje slechter	3%
Nee, veel slechter	1%
Weet niet / geen mening	18%

Bron: O&S

Niet meer stilstaan voor elk stoplicht

Amersfoorters die vinden dat de doorstroming is verbeterd, geven aan dat ze niet meer voor elk verkeerslicht stilstaan. Daartegenover zeggen mensen die de doorstroming vinden verslechterd juist dat ze (nog steeds) bij elk licht moeten stilstaan. Ook wordt opgemerkt dat fietsers (en voetgangers) nu langer moeten wachten bij verkeerslichten.

"Sta nog steeds bij elk stoplicht stil."

"Het is niet zo dat je het hele traject helemaal door kunt rijden. Je kunt wel een gedeelte goed doorrijden."

STADSRING



Tweederde bekend met Groene Golf op Stadsring

De Stadsring is een traject waarvan veel automobilisten gebruik maken. Bijna 80% rijdt minstens één keer per maand op deze weg (zie tabel 9). Van hen wist tweederde (66%) dat hier een Groene Golf is ingesteld. Eén op de drie (34%) wist dit dus niet.

Tabel 9 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Stadsring?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	8%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	33%
Eén of enkele keren per maand	37%
Minder dan één keer per maand	18%
Ik rijd nooit op deze weg	4%
Weet niet	0%

Bron: O&S

Helft automobilisten vindt doorstroming verbeterd

Ruim een derde van de Amersfoorters vindt de doorstroming van het verkeer op de Stadsring een beetje verbeterd sinds de invoering van de Groene Golf (zie tabel 10). Nog eens 16% noemt de doorstroming zelfs veel beter. Toch stellen ook drie op de tien mensen geen verandering te ervaren.

Tabel 10 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Stadsring is verbeterd sinds voorjaar 2014?

	%
Ja, veel beter	16%
Ja, een beetje beter	37%
Niet beter, niet slechter	30%
Nee, een beetje slechter	3%
Nee, veel slechter	1%
Weet niet / geen mening	13%

Bron: O&S

Betere doorstroming voor auto's, maar kritisch over lange wachttijd voor fietsers en voetgangers

Veel mensen vinden dat de doorstroming van het verkeer nu soepeler gaat, hoewel sommigen opmerken dat de verkeerslichten soms nog niet helemaal goed op elkaar aansluiten. Enkele mensen merken op dat het handig is dat borden de Groene Golf aangeven, zoals het symbool van een groen golfje. Hoewel de doorstroming voor auto's volgens velen is verbeterd, zijn veel Amersfoorters zeer kritisch over de situatie voor fietsers en voetgangers. Ze zijn ontevreden vanwege de (te) lange wachttijd voor het oversteken van de Stadsring. Volgens een enkeling verstoren bussen de Groene Golf, omdat zij voorrang krijgen met direct een groen licht.

"Het is hier ook prettig dat de groene golf met signalering is aangegeven."

"Doorstroming voor auto's lijkt me beter, maar als voetganger/fietser ondervind ik hinder van langere wachttijden."

HOGEWEG



Reconstructie Hogeweg

Ruim 60% van de Amersfoorters maakt minimaal één keer per maand met de auto gebruik van de Hogeweg (zie tabel 11). In 2014 is de Hogeweg en de aansluiting op de A28 vernieuwd. Deze werkzaamheden waren omvangrijk, waardoor waarschijnlijk (vrijwel) iedereen hiermee bekend was. Daarom is in deze vragenlijst niet naar de bekendheid gevraagd.

Tabel 11 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Hogeweg?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	7%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	22%
Eén of enkele keren per maand	34%
Minder dan één keer per maand	27%
Ik rijd nooit op deze weg	9%
Weet niet	1%

Bron: O&S

Meerderheid vindt doorstroming verbeterd

Amersfoorters hebben een uitgesproken mening over de doorstroming op de Hogeweg: slechts 7% weet het niet of heeft geen mening over dit traject (zie tabel 12). De meerderheid vindt de doorstroming op de Hogeweg verbeterd sinds de werkzaamheden; 36% vindt het een beetje beter, 31% vindt het zelfs veel beter. Toch vindt ook 9% de situatie verslechterd. Dit is een relatief hoog percentage vergeleken met andere verkeerstrajecten. Echter, in verhouding tot de mensen die het een verbetering vinden, is dit een klein percentage.

Tabel 12 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Hogeweg is verbeterd sinds 2014?

	%
Ja, veel beter	31%
Ja, een beetje beter	36%
Niet beter, niet slechter	18%
Nee, een beetje slechter	5%
Nee, veel slechter	3%
Weet niet / geen mening	7%

Bron: O&S

Viaduct verbetert doorstroming, maar aansluiting Operaweg op Hogeweg als gevaarlijk ervaren

"Goede aansluiting geworden, veel rijbanen en breder, erg goed!"

Men ervaart een verbetering van de doorstroming vooral door de viaduct die de verkeerslichten heeft vervangen. Ook zijn mensen positief over de bredere rijbanen en voorsorteerstroken. Sommige mensen noemen wel dat de situatie een beetje onoverzichtelijk en de bewegwijzering onduidelijk is. Over enkele specifieke verkeerssituaties is men kritisch, vooral over de aansluiting van de Operaweg (vanuit Schuilenburg) op de Hogeweg. Veel mensen ervaren dit als gevaarlijk, onder meer door de korte invoegstrook op de Operaweg, slecht zicht door hekwerk, en de hoge snelheid van de auto's op de Hogeweg. Daarnaast noemen sommige mensen de wegversmalling en bocht ter hoogte van de benzinestations op de Hogeweg, en de slechtere doorstroming op de Hogeweg richting De Wieken en Hoevelaken.

"Je moet de weg goed kennen om soepel op de snelweg te komen."

"De invoegstrook van de Operaweg naar de Hogeweg is veel te kort en men komt daar door de daling veel te hard aanrijden. Dit kan nog eens gevaarlijke situaties opleveren."

ZIELHORSTERWEG



Zielhorsterweg minder gebruikt

De Zielhorsterweg wordt door Amersfoortse automobilisten relatief weinig gebruikt. Bijna een kwart rijdt nooit op deze weg, maar 45% komt hier toch minimaal één keer in de maand (zie tabel 13). Op deze weg zijn in het najaar van 2014 twee verkeerslichten op elkaar afgestemd. Gezien de geringe omvang van deze maatregel is Amersfoorters niet gevraagd naar de bekendheid.

Tabel 13 Hoe vaak maakt u met de auto (of een ander motorvoertuig) gebruik van de Zielhorsterweg?

	%
(Bijna) dagelijks (5-7 dagen per week)	6%
Eén of enkele keren per week (1-4 dagen per week)	18%
Eén of enkele keren per maand	22%
Minder dan één keer per maand	31%
Ik rijd nooit op deze weg	23%
Weet niet	1%

Bron: O&S

Vier op de tien: betere verkeersdoorstroming

40% vindt de doorstroming van het verkeer op de Zielhorsterweg verbeterd (zie tabel 14). Eveneens bijna 40% vindt de situatie niet beter, maar ook niet slechter.

Tabel 14 Vindt u dat de doorstroming van het verkeer op de Zielhorsterweg is verbeterd sinds najaar 2014?

	%
Ja, veel beter	11%
Ja, een beetje beter	29%
Niet beter, niet slechter	38%
Nee, een beetje slechter	3%
Nee, veel slechter	3%
Weet niet / geen mening	16%

Bron: O&S

Wens om snelheidsverhoging

Vrijwel alle toelichtingen over de Zielhorsterweg gaan over de maximumsnelheid in plaats van over de doorstroming van het verkeer. De meeste mensen wensen namelijk dat de snelheid op deze weg wordt verhoogd van 50 naar 70 km per uur. Volgens hen leent de inrichting van de weg zich hiervoor en sluit dit aan op de rondweg.

> "Ik blijf het raar vinden dat deze weg, zonder kruisend fiets- of voetgangersverkeer niet een snelheid van 70km kent. Bij het station kun je dan met de verkeerslichten het tempo wat laten dalen."

CONCLUSIES

Helft Amersfoorters vindt doorstroming verbeterd

Voor ieder traject afzonderlijk is aangegeven welk percentage Amersfoorters de doorstroming vindt verbeterd of verslechterd. Als we hiervan het gemiddelde berekenen, dan vindt 49% de doorstroming van het verkeer verbeterd op de 8 trajecten. Bijna een derde (31%) vindt de situatie hetzelfde, en 15% weet het niet of heeft geen mening. Een minderheid (5%) vindt de doorstroming verslechterd nadat de verkeersmaatregelen zijn doorgevoerd. Bij deze percentages moet in gedachten worden gehouden dat het gemiddelden zijn. Amersfoorters oordelen behoorlijk verschillend over de afzonderlijke trajecten.

Spitsrijders oordelen niet anders over doorstroming

De meeste Amersfoorters gebruiken de auto (of ander motorvoertuig) vooral buiten de spits (47%, N=933) of ongeveer even vaak tijdens als buiten de spits (35%, N=684). Slechts 18% (N=353) zegt de auto vooral tijdens de spitsuren te gebruiken (ochtend: 7-9 uur; middag: 16-18 uur). Automobilisten die vooral in de spits rijden lijken geen andere mening te hebben over de doorstroming dan mensen die vooral buiten de spits rijden.

Bord adviessnelheid lijkt bekend, maar kan duidelijker

Op sommige wegen met een Groene Golf zijn borden met adviessnelheden geplaatst. Door deze snelheid aan te houden, maken automobilisten optimaal gebruik van de Groene Golf. In het onderzoek is aan de hand van een foto (zie hiernaast) gevraagd of Amersfoorters wisten dat deze borden hiervoor werden gebruikt. De meerderheid (80%) wist dat, maar één op de vijf automobilisten wist dit niet.



Uit opmerkingen lijkt daarentegen dat het toch minder goed bekend is dat deze borden voor de Groene Golf worden gebruikt. Zo dachten sommige mensen dat de borden worden gebruikt bij drukte op de weg of vanwege veiligheid. Er is ook verwarring bij mensen waarom ze de adviessnelheid moet volgen, terwijl de maximumsnelheid hoger ligt. Mensen pleiten ervoor dat duidelijker wordt gecommuniceerd dat er sprake is van een Groene Golf, zodat men weet waarom een snelheid wordt geadviseerd. Dit kan volgens hen bijvoorbeeld door middel van de tekst 'Groene Golf' of het symbool van een groen golfje bij de borden met een adviessnelheid.

> "Aan tekst 'advies 70 km' toevoegen: 'groene golf'. Dan weet je waaróm je 70 zou moeten rijden."

De opmerkingen van mensen worden helder samengevat in onderstaande quote:

> "Ik heb me tot nu toe afgevraagd waarom er een adviessnelheid wordt gegeven. Ik heb wel aan de groene golf gedacht, maar bij het volgen van de adviessnelheid stond ik gewoon voor een rood stoplicht. Ik dacht dus dat het om veiligheid of luchtvervuiling was of iets anders. Waarom staat er niet gewoon een snelheid met de woorden groene golf op de borden?"

Suggesties voor verbetering

Tot slot is Amersfoorters gevraagd of ze nog suggesties hadden om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Men noemt veel specifieke verkeerssituaties, die vaak ook al zijn genoemd bij eerdere toelichtingen, bijvoorbeeld de Hogeweg/Operaweg, rotonde Eemplein en Zielhorsterweg.

> "Ik heb al een paar keer de adviessnelheid aangehouden, terwijl anderen mij inhaalden met 70 km per uur. Daardoor stond ik voor rood licht en zij niet, dus het klopt niet altijd."

Hoewel ook al eerder genoemd, pleiten veel mensen ervoor dat adviessnelheden beter moeten worden afgestemd. Ondanks het volgen van de snelheid zeggen mensen dat ze toch voor het rode licht uitkomen. Ook willen mensen meer en/of langere Groene Golven.
Daarnaast missen mensen aandacht voor andere verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers.

> "Het zou fijn zijn om voor fietsers ook een betere doorstroming te krijgen. Dat zou een mooie prioriteit zijn i.p.v. fietsers lang bij stoplichten te laten wachten."

Veel mensen zouden willen dat hier meer rekening mee wordt gehouden. De lange wachttijd bij verkeerslichten (vooral om over te steken op de Stadsring) vinden Amersfoorters vervelend.